

## Teamerfahrung in Projekten, inklusive Referenzen

Aktualisiert, 12. März 2015

Projekt-Name	Datum	Organisation	Projekt-Beschreibung	Verantwortung und Aufgaben	Referenz
<b>Vinschgauer Bahn ERTMS Level 3 Projekt</b>	2014 - heute	Südtiroler Transportstrukturen AG	Elektrifizierung der Vinschgauer Bahn mit 25 kVAC und Einführung von ERTMS Level 3 Systeme (GSM-R und ETCS Level 3)	Verantwortlich für das Erstellen des Detailkonzepts für die Migration zu ERTMS Level 3, Abklärungen mit den Herstellern bezüglich Systemmigration, Entwicklungen der technischen Konzepte für die Ausführung von ETCS Level 3 Systeme, Detailplanung für die GSM-R Base Transceiver Stations (BTS), detaillierte Kostenberechnungen für die ETCS Level 3 und GSM-R Systeme, Abklärungen bezüglich EU Projektfinanzierung.	Michael Prader Stellvertretender Betriebsdirektor Vinschgauer Bahn  Südtiroler Transportstrukturen AG Gerbergasse 60 Via Conciapelli I-39100 Bozen / Bolzano  Tel. +39 0471 312-888 Fax. +39 0471 312-899  Michael.Prader@sta.bz.it
<b>SBB ETCS Level 2, Version 2.3.0d Fahrzeug- Rollout, 2. Welle (E2W)</b>	2014 - heute	Siemens Schweiz AG, Wallisellen, Siemens AG, Berlin, SBB AG	Ausrüstung von 250 SBB Lokomotives und Zügen (9 verschiedene Typen mit ETCS Level 2, Version 2.3.0d für den Betrieb auf dem Netzwerk der SBB und den Schweizerischen Privatbahnen)	Verantwortlich für das Management und die Koordination der Tests in Zusammenarbeit mit der SBB und weiteren Stakeholders, für das Testing der ETCS Level 2 Fahrzeugausrüstung auf der Mattstetten-Rothrist Strecke, der Lötschberg Basistunnel Linie und auf der Strecke Brunnen-Rynäch-Erstdfeld Linie (Teil des Gotthard Basis-Tunnel Projekts) Verantwortlich für die Entwicklung der Testplanung und -dokumentation, der Testfälle und -protokolle, sowie für die Führung der Produkttests, Regressionstests und Netzzugangstests im Rahmen des Projekts	Stephan Güpfer Project Manager Switzerland  Siemens Schweiz AG Hammerweg 1 CH-8304 Wallisellen Switzerland  Tel. +41 585 580 705 Stephan.Guepfert@siemens.com
<b>AlpTransit Gotthard Basistunnel Projekt</b>	2013 - heute	IUB Engineering AG and BINARY Consultants Pty Ltd.	Bau eines 57 km langen Doppelrohrntunnel für eine Hochgeschwindigkeitslinie durch die Alpen.  Die Planungs- und Baukosten werden auf € 15 Mrd. geschätzt.	Verantwortlich für Planung und Management sämtlicher Aktivitäten im Rahmen der Inbetriebsetzung der technischen Bahnsysteme, inklusive ETCS Level 2 auf der Strecke. Verantwortlich für die Evaluation und Anwendung von Tools und Methoden im Rahm der Inbetriebsetzung.	Dr Rolf M. Bergmaier Managing Director  BINARY Consultants Pty Ltd. Ackersteinstrasse 84 8049 Zurich, Switzerland  37 Crows Nest Road Waverton NSW 2060, Australia  Tel. CH +41 79 510 50 70 Tel. Au +61 289 20 29 40 binary.c@bigpond.net.au
<b>SBB SWISS Projekt zur Standardisierung der Schnittstellen für Stellwerke</b>	2010 - heute	SBB AG, Know Gravity Inc., Siemens AG, Thales Rail Signalling Solutions, DB Netz AG	Spezifikation und Standardisierung von neuen Schnittstellen für die Stellwerke der SBB	Projektmanagement für die Erstellung der Schnittstellen-Standards, Einführung einer einheitlichen Methodik für die Erstellung der Spezifikationen, Erstellung der Spezifikationen für alle Varianten der Schnittstelle für relaisbasierte und elektronische Stellwerke, inklusive ETCS Level 2 Funktionalität, Zusammenarbeit und Abstimmung mit Siemens, Thales und DB AG, Erstellung des Konzepts Validierung & Test für die Schnittstellen-Standards.  Erstellung des technischen Konzeptes und der Roadmap für die standardisierte Anbindung von Peripherie-Elementen mittels ICT-Netzwerke an die elektronischen Stellwerke SIMIS W und ELEKTRA2.	Mauro Vasella Group Leader Interlocking Systems  SBB Infrastruktur Swiss Federal Railways SBB Hilfikerstrasse 3 CH-3014 Bern Switzerland  Tel. +41 51 220 11 11 mauro.vasella@sbb.ch
<b>SwissRapide Express</b>	2006 - heute	SwissRapide AG	Planung, Finanzierung, Bau und Betrieb der ersten Magnetschwebebahn-Linie für die Schweiz.  Die Planungs- und Baukosten werden auf CHF 10 Milliarden geschätzt.	Verantwortlich für das Programme und Project Management, die Projektkonzept- und Machbarkeitsstudien, das Finanzierungsmodell, der Business Plan, die Wirtschaftlichkeitsstudie inklusive detaillierte Kostenberechnungen, das Kommunikationskonzept, die Projektkosten-Berechnungen sowie die detaillierte technische Planung. Ebenfalls verantwortlich für die Investor-Beziehungen, das Vertragswesen, die Finanzverwaltung und das Controlling, die Projektplanung, die Public Relations und Marketing Aktivitäten, die Event-Organisation sowie die Projekt-Administration.	Aida von Schulman Managing Director Business Development  SwissRapide AG Technoparkstrasse 1 CH-8005 Zurich Switzerland  Tel. +41 44 540 77 77 vonschulman@swissrapide.ch
<b>Indian Dedicated Freight Corridor (Western Corridor)</b>	2013 - heute	DCCIL (India) Toyo Engineering Corporation, Japan	Planung und Bau von 1000 km neuer, für Güterverkehr dedizierte Doppelspurlinie in Nordwest-Indien  Die Planungs- und Baukosten werden auf € 5 Mrd. Geschätzt.	Verantwortlich für den Design Review und die detaillierten Kostenschätzungen der Sicherungsanlagen, ETCS und Telekommunikationssysteme. Unterstützung von Toyo bei der Erstellung des Angebots für die entsprechenden Bahnsysteme im Projekte	Takashi Hishiya Engineering Manager  Toyo Engineering 8-1, Akanehama 2-chome, Narashino-shi, Chiba 275-0024, Japan  Tel. +81-434-54-1709 Mobile +81-90-7282-3136 t-hishiya@ga.toyo-eng.co.jp
<b>Risikoanalyse für den sigdata AG eFAP(EL)- LDI Adapter der SBB</b>	2014	SBB AG, Know Gravity Inc., Thales Rail Signalling Solutions,	Entwicklung der detaillierte Risikoanalyse im Rahmen der CENELEC EN 50126 RAMS Standards für den sigdata AG eFAP(EL)-LDI Adapter der SBB, der als sicherer IT-basierte Stellwerk-Stellwerk Schnittstelle bei der SBB eingesetzt werden soll	In Kooperation mit KnowGravity, Entwicklung des methodischen Ansatzes für die Risikoanalyse, verantwortlich für die Entwicklung der detaillierten Risikoanalyse mit dem Einsatz von UML-Modell-Elemente sowie das Automatisieren von Element-Beziehungen und Modell-Berechnungen, Koordination Risikoanalyse-Ansätze und -Resultate mit der SBB und Thales, Entwicklung der Sicherheitsanforderungen für den Adapter basierend auf den Resultaten der Risikoanalyse	Peter Ruch Expert Interlocking Systems  SBB Infrastruktur Swiss Federal Railways SBB Hilfikerstrasse 3 CH-3014 Bern Switzerland  Tel. +41 79 879 03 22 peter.ruch@sbb.ch

## Teamerfahrung in Projekten, inklusive Referenzen

Aktualisiert, 12. März 2015

Projekt-Name	Datum	Organisation	Projekt-Beschreibung	Verantwortung und Aufgaben	Referenz
<b>Kyzyl-Kuragino Railway (Cargo) Projekt, Russland</b>	2013	China Overseas Engineering Group Co. Ltd. (COVEC)	Planung und Bau einer neuen, elektrifizierten 430 km Doppelspurstrecke im östlichen Russland.  Diese wäre die erste private Bahnstrecke in Russland.  Die Planungs- und Baukosten werden auf rund € 6 Milliarde geschätzt.	Verantwortlich für die Entwicklung einer detaillierten Spezifikation für die Machbarkeitsstudie für das Projekt, inklusive Liaison mit der EXIM Bank of China für die Projektfinanzierung, verantwortlich als Bindeglied der Interessen zwischen Russland und China, voraussichtliche Führung des Projekt-Management	Ruslan Birliadeanu General Manager  COVEC Eastern Europe Office for International Development MD-2021, Str. Pietrarilor 8, of.13, Chişinău Republic of Moldova  Tel. +373 78 003 777 Mobile +373 69 120 755 rbirliadeanu@gmail.com
<b>Oman Railway Construction Project, Phase 1</b>	2013 - 2014	Oman Rail PMC Consortium	Planung und Bau der ersten Bahnlinie in Oman, in Phase 1 1100 km von neuen Doppelspurstrecken für Passagier- und Cargo-Züge  Die Planungs- und Baukosten werden auf rund € 13 Milliarde geschätzt.	Designierte Project Management Organisation und Führer des internationalen Konsortiums, in Zusammenarbeit mit Deloitte & Touche, KPMG, Spectrum Engineering and Itten+Brechtbühl (Schweiz), verantwortlich für das Management und das Erstellen des Angebots für den Project Management and Consulting (PMC) Vertrags für Phase 1	Mark Dunn Partner Audit & Regional IT Specialist Group  Muscat Office Deloitte & Touche (M.E.)  Tel: +968 2481 7775 Mobile: +968 9429 8828 mddunn@deloitte.com
<b>Ceneri AlpTransit Base Tunnel Project</b>	2012 - 2013	Alpiq InTec AG	Bau des 15,4 km langen, Ceneri Basistunnels, als Teil des AlpTransit Gotthard Hochgeschwindigkeitslinie	Verantwortlich für das Erstellen des Angebots für das Projektmanagement der Bahnsysteme, designierter Gesamtprojektleiter für den Bau der Bahnsysteme, Unterstützung beim Angebot für die Telekommunikationssysteme, die 50 Hz Stromversorgungen sowie für die 16 2/3 Hz Bahnstromversorgung.	André Hug Leader Acquisitions/ Risk Management  Alpiq InTec AG Hohlstrasse 188 CH-8026 Zurich Switzerland  Tel: +41 44 247 41 63 Mobile: +41 79 430 81 85 andre.hug@alpiq.com
<b>Bangalore Monorail / LRT Projekt</b>	2011 - 2014	Capita Symonds Ltd., Bangalore Airport Rail Link Ltd.	Erstellung des Option Reports und des Detailed Project Reports für die Bangalore Monorail / LRT	Entwicklung der operativen Prinzipien, Erstellung der Konzepte, Machbarkeitsstudie und die Kostenanalysen für die Sicherungsanlagen, die Verkehrsleitsysteme sowie die Telekommunikationssysteme im Rahmen des Option Reports und des Detailed Project Reports, im Auftrag von Capita Symonds Ltd.	Christopher Witt Project Manager  CAPITA SYMONDS Capita Symonds House, Wood Street, East Grinstead, West Sussex, RH19 1UU  Tel: +44 1342 333657 Mobile: +44 7769 239 240 christopher.witt@capita.co.uk
<b>Finnish ERTMS Strategy Projekt</b>	2009 - 2011	Finnish Transport Agency (FTA), previously RHK, Proxion Oy	Entwicklung der Strategie für die Beschaffung und Implementierung von ERTMS Level 1 & 2 auf dem finnischen Bahnnetzwerk in den nächsten 20 bis 30 Jahren.	Verantwortlich für die Entwicklung des ERTMS Cost Calculation System, Kostenberechnungen für die netzwerkweite Einführung von ERTMS, Kostenvergleiche zwischen ERTMS Level 1 & 2, Benchmarking der Kosten mit anderen europäischen Bahnen und Projekten, Entwicklung der Migrationsstrategien, Erfassung und Auswertung der Erfahrungen und Methoden aus anderen europäischen ERTMS Projekten, Unterstützung bei der Entwicklung des Projektberichts zur ERTMS Strategie.	Veli-Matti Kantamaa Unit Manager Electrical and Signalling Liikennevirasto Finnish Transport Agency Tel. +358 20 637 3813 veli-matti.kantamaa@fta.fi
<b>London Crossrail Projekt</b>	2008 - 2009	Capita Symonds/ Northcroft/Bovis Konsortium	Ausschreibung für den Bau einer neuen unterirdischen Ost-West-Bahnlinie durch London, die die Great Easter Railway und die Great Western Railways mit dem Zentrum Londons verbindet. Die Projektkosten werden auf € 18 Milliarden geschätzt.	Unterstützung des Konsortiums beim Erstellen des Angebots als Project Delivery Partner, Führung der Rail Systems Directorate, Entwicklung der Konzepte und Anforderung für Crossrail im Bereich Signalling, ERTMS und Rollmaterial, zur Verfügung stellen von Experten und Ressourcen der Partnerfirmen der SRE GmbH, Präsentation des Angebots an CLRL/Crossrail	Alistair Kirk Bid Director Capita Symonds Ltd. 86 Fetter Lane London, EC4A 1EN Tel. +44 782 784 24 66 Alistair.Kirk@capita.co.uk
<b>Saudi Landbridge Projekt</b>	2008 - 2009	Toyo Engineering Corporation, Japan	Ausschreibung für die Planung und den Bau von rund 1300 km neuen Eisenbahnstrecken in Saudi Arabien, Gesamtbudget von rund 5 Mia. USD	Management-Beratung für die Erstellung des Angebots für das Tarabot Konsortium, Entwicklung der Projektorganisation, Senior Railway Advisors für ERTMS/ETCS Systeme, Sicherungsanlagen und Telecom, Evaluation der Offerten der Hersteller.	Takashi Hishiya Chief Engineer Toyo Engineering 8-1, Akanehama 2-chome, Narashino-shi, Chiba 275-0024, Japan Tel. +81 47 454 1706 t-hishiya@ga.toyo-eng.co.jp
<b>HSL Zuid Projekt, Niederlanden</b>	2008	Siemens AG, Braunschweig	Neue 125 km Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke von Amsterdam bis an die Belgische Grenze. Geplant sind Geschwindigkeiten bis 300 km/h. Die Endkosten werden auf € 7.15 Mia. geschätzt, die Inbetriebnahme ist für 2009 geplant.	Testarbeiten für ERTMS/ETCS Level 2 Fahrzeug- und Infrastruktursysteme, funktionalen und sicherheitsorientierten Tests, Cross-Border (Niederlanden – Belgien) Fahrzeug- und RBC-RBC-Testing.	Dr Ireneus Suwalski Leiter Test ETCS Siemens AG Elsenstrasse 87-96 D-12435 Berlin Deutschland Tel. +49 (0) 30 386 51 474 ireneus.suwalski@siemens.com
<b>AlpTransit Lötschberg Projekt</b>	2007 - 2008	Siemens Schweiz AG Siemens AG, Berlin	Ausrüstung der Fahrzeuge der SBB und BLS mit ETCS Level 2 für den Betrieb auf der BLS Lötschberg-Basislinie und der SBB NBS Mattstetten-Rothrist. Baukosten des Projekts: CHF 7.2 Mia.	Testing der ETCS Level 2 On-board Ausrüstung für die Fahrzeuge ICE, Re485, Am843, LRZ BLS, LRZ SBB und SIF BLS. Testausführung auf der Lötschberg-Basislinie, der SBB Mattstetten-Rothrist Linie und auf der Teststrecke in Dottikon. Verbesserung der Testprozesse, Erstellung von Testunterlagen und Test Cases, Anwendung von formalen Test Tools. Durchführung von betrieblichen und dynamischen Tests sowie Interoperabilitäts-, Integrations- und Regressionstest.	Michael Tobler Projektleiter Schweiz Siemens Schweiz AG Hammerweg 1 CH-8304 Wallisellen Tel. +41 585 580 752 Michael.Tobler@siemens.com

## Teamerfahrung in Projekten, inklusive Referenzen

Aktualisiert, 12. März 2015

Projekt-Name	Datum	Organisation	Projekt-Beschreibung	Verantwortung und Aufgaben	Referenz
<b>Change Management System bzw. Eingriffs-Prozess für Bahn-Signalanlagen und Leittechnik</b>	2005 - 2006	SBB AG, Bern	Entwicklung und Durchführung der Prozesse für das Eingriffs-Management der Sicherungsanlagen und Leittechnik auf dem Netz der SBB. Ziel: Verbesserung der Zuverlässigkeit und Sicherheit des Zugverkehrs, wenn Anpassung und Änderungen an in Betrieb stehenden Anlagen erfolgen müssen.	Verantwortlich für die Entwicklung der Prozesse und die zugehörigen Unterlagen für das Eingriffs-Management, inklusive einer detaillierten, formellen Risikoanalyse für die Eingriffe. Verantwortlich für das Regionale Eingriffs-Management Ost sowie für die Beurteilung und Bewilligung sämtlicher Eingriffe in die Sicherungsanlagen und Leittechnik in der Ostschweiz.	Eckehard Schär Leiter des Technischen Supports SA Region Ost SBB AG Lagerstrasse 82 CH-8004 Zürich Tel. +41 51 222 23 07 Eckehard.Schaer@sbb.ch
<b>Euro-Interlocking Projekt</b>	1998 - 2005	Europäische Bahnen und Signalfirmen unter Leitung der UIC	Entwicklung europäischer Standards für Signalsysteme in den Bereichen Sicherheit, Zuverlässigkeit, Performance, Risiko-Analysen sowie weitere Standards für Signal- und ERTMS/ETCS-Systeme	Verantwortlich für das Projekt-Management, die Finanzen und Administration, die Entwicklung der technischen Konzepte und Arbeiten, Koordination mit europäischen Bahnen und Signalfirmen sowie für das Projekt-Marketing. Geliefert: Business Case, Standards für formalisierte Risiko-Analysen, Sicherheit, Verfügbarkeit, Datenaufbereitung, Performance, Unterhalt, Dokumentation, Lebensdauer, etc	Hans Volkens Managing Business Consultant Logica prof. W.H. Keesomlaan 14 1180 AD Amstelveen, NL Tel. +31 65 346 46 93 hans.volkens@logiacmg.com
<b>AlpTransit Gotthard Projekt</b>	2004 - 2005	AlpTransit Gotthard AG, Luzern, Schweiz	Erstellen der Ausschreibedokumentation für sämtliche technische Systeme des neuen Gotthard Bahntunnel (57 km) unter der Führung der AlpTransit Gotthard AG. Vertragssumme: CHF 1,8 Milliarden	Verantwortlich im Bereich der Signal- und Automatisierungstechnik für die Teilprojektleitung der Entwicklung der Ausschreibestrategie, der Risiko-Analyse, des Change Management Prozesses, der Strategie bezüglich Schnittstellen sowie für Expertise im Bereich der Standards für Signal- und ERTMS/ETCS-Systeme im Rahmen der Ausschreibung. Verantwortlich für die Erstellung einer Zusammenfassung über die Erfahrungen und Best Practices anderer Europäischen Bahnen bei der Ausschreibung und Inbetriebsetzung von Signal- und ERTMS/ETCS-Systemen	Patrick Favre GESTE Engineering SA Science park PSE-C CH-1015 Lausanne Tel. +41 21 693 83 85 patrick.favre@geste.ch (Patrick Favre ist ehemaliger Leiter Sicherungsanlagen bei der AlpTransit Gotthard AG.)
<b>GENERIS Projekt</b>	2003 - 2005	Europäischen Bahnen und Signalfirmen unter Leitung der UIC	Entwicklung europäisch harmonisierter funktioneller Anforderungen für Stellwerke und Signalsystemen, entsprechend den Prozessen des CENELEC RAMS Standards für Bahnen	Verantwortlich für das Projekt-Management, das Engineering im Bereich des Anforderungs-Management, die Finanzen und Administration, Erstellen des Business Cases, die Entwicklung der technischen Konzepte und Arbeiten in Zusammenhang mit dem DOORS Requirements Management System und der Unified Modelling Language (UML), Erstellen der Anforderungen der Europäischen Bahnen, verantwortlich für das Projekt-Marketing.	Veli-Matti Kantamaa Senior Inspector, RHK Kaivokatu 6 PL 185 00101 Helsinki, Finland Tel. +358 (0) 95 840 50 37 veli-matti.kantamaa@rhk.fi
<b>ESIS Projekt</b>	2003 - 2005	Europäischen Bahnen und Signalfirmen unter Leitung der UIC	Entwicklung sicherheitskritischer Schnittstellen-Standards für Signal- und ERTMS/ETCS-Systeme	Verantwortlich für das Projekt-Management, die Finanzen und Administration, Erstellung des Business Cases, die Entwicklung der technischen Konzepte und Arbeiten im Rahmen der Schnittstellen-Standards, das Erstellen der technischen Spezifikationen, für die Koordination mit den Europäischen Bahnen sowie Telecom- und Signalfirmen, verantwortlich für das Projekt-Marketing.	Dr. Michael Meyer zu Hörste German Aerospace Centre Lilienthalplatz 7 38108 Braunschweig, Germany Tel. +49 (0) 531 295 34 40 Michael.MeyerzuHoerste@dlr.de
<b>PULS90 Projekt</b>	2003	SBB AG	Optimierung des Zugbeeinflussungssystems ERTMS/ETCS Level 2 und der operativen Prozesse um 90 Sekunden Zuglaufzeiten in den Hauptknoten auf dem Netz der SBB zu ermöglichen	Management und Erstellung der Machbarkeitsstudie für PULS90, inklusive detaillierter Empfehlung bezüglich Vorgehen und Strategie im Bereich ERTMS/ETCS Level 2. Entwicklung des Konzepts bezüglich des Einsatzes von ERTMS/ETCS Level 2 in den Knoten, die Migrationskonzepte der SBB für ETCS Level 1 & 2 sowie des Konzepts für das Einbinden der Industriepartner in das Projekt.	Dr Rolf M. Bergmaier Geschäftsführer Binary Consultants Pty Ltd. 37 Crows Nest Road Waverton NSW 2060 Australia Tel. CH +41 79 510 50 70 Tel. Au +61 289 20 29 40 Rolf.Bergmaier@sbb.ch binary.c@bigpond.net.au
<b>Vietnam Railways, Investitions- und Sicherheits-Evaluation</b>	2003	Vietnam Railways, Schweizerisches Staatssekretariat für Wirtschaft (seco)	Untersuchung und Beurteilung über die Sicherheit der Signal- und Verkehrsleitsystemen der Vietnamesischen Bahn im Rahmen eines internationalen Investitions- und Förderungsprogramms des Schweizerischen Bundes.	Verantwortliche für die Führung der Untersuchung sowie für die Erstellung des Schlussberichts. Entwicklung von Empfehlungen an seco bezüglich der Notwendigkeit der Investitionen zur Verbesserung der Sicherheit auf dem Netz der Vietnamesischen Bahn. Verantwortlich für die Projektleitung, die Organisation und Durchführung von Sitzungen und Besichtigungen mit über 20 beteiligten Organisationen, Interviews mit potentialen Herstellern sowie für die Evaluation der operativen und technischen Sicherheitsrisiken auf dem Netz der Bahn.	Nguyen Ngoc Hung Deputy Chief Planning and Investment Department 118 Le Buan Str., Hanoi, Vietnam Tel. +84 4 8 224 307 hung-khd@vr.com.vn