

Teamerfahrung in Projekten, inklusive Referenzen

Aktualisiert, 20. Juni 2011

Projekt-Name	Datum	Organisation	Projekt-Beschreibung	Verantwortung und Aufgaben	Referenz
SwissRapide Express	2006 - heute	SwissRapide AG	Planung, Finanzierung, Bau und Betrieb der ersten Magnetschwebbahn-Linie für die Schweiz. Die Planungs- und Baukosten werden auf CHF 10 Milliarden geschätzt.	Verantwortlich für das Programme und Project Management, die Projektkonzept- und Machbarkeitsstudien, das Finanzierungsmodell, der Business Plan, die detaillierte Wirtschaftlichkeitsstudie, das Kommunikationskonzept, die Projektkosten-Berechnungen sowie die detailliertere technische Planung. Ebenfalls verantwortlich für die Investor-Beziehungen, das Vertragswesen, die Finanzverwaltung und das Controlling, die Projektplanung, die Public Relations und Marketing Aktivitäten, die Event-Organisation sowie die Projekt-Administration.	Anja G. Ludzweit Director Business Development SwissRapide AG Tel. +41 44 540 77 77
Bangalore Monorail / LRT Projekt	2011 - heute	Capita Symonds Ltd., Bangalore Airport Rail Link Ltd.	Erstellung des Option Reports und des Detailed Project Reports für die Bangalore Monorail / LRT	Entwicklung der operativen Prinzipien, Erstellung der Konzepte, Machbarkeitsstudie und die Kostenanalysen für die Sicherungsanlagen, die Verkehrsleitsysteme sowie die Telekommunikationssysteme im Rahmen des Option Reports und des Detailed Project Reports, im Auftrag von Capita Symonds Ltd.	auf Anfrage
SBB SwiSS Projekt zur Standardisierung der Schnittstellen für Stellwerke	2010 - heute	SBB, Know Gravity Inc., Siemens AG, Thales Rail Signalling Solutions, DB Netz AG	Spezifikation und Standardisierung von neuen Schnittstellen für die Stellwerke der SBB	Projektmanagement für die Erstellung der Schnittstellen-Standards, Einführung einer einheitlichen Methodik für die Erstellung der Spezifikationen, Erstellung der Spezifikationen für alle Varianten der Schnittstelle für relaisbasierte und elektronische Stellwerke, Zusammenarbeit und Abstimmung mit Siemens, Thales und DB AG, Erstellung des Konzepts Validierung & Test für die Schnittstellen-Standards. Erstellung des technischen Konzeptes und der Roadmap für die standardisierte Anbindung von Peripherie-Elementen mittels ICT-Netzwerke an die elektronischen Stellwerke SIMIS W und ELEKTRA 2.	auf Anfrage
Finnish ERTMS Strategy Project	2009 - 2011	Finnish Transport Agency (FTA), previously RHK; Proxion Oy	Entwicklung der Strategie für die Beschaffung und Implementierung von ERTMS Level 1 & 2 auf dem finnischen Bahnnetzwerk in den nächsten 20 bis 30 Jahren.	Verantwortlich für die Entwicklung des ERTMS Cost Calculation System, Kostenberechnungen für die netzwerkweite Einführung von ERTMS, Kostenvergleiche zwischen ERTMS Level 1 & 2, Benchmarking der Kosten mit anderen europäischen Bahnen und Projekten, Entwicklung der Migrationsstrategien, Erfassung und Auswertung der Erfahrungen und Methoden aus anderen europäischen ERTMS Projekten, Unterstützung bei der Entwicklung des Projektberichts zur ERTMS Strategie.	Veli-Matti Kantamaa Unit Manager Electrical and Signalling Liikennevirasto Finnish Transport Agency Tel. +358 20 637 3813 veli-matti.kantamaa@fta.fi
London Crossrail Project	2008 - 2009	Capita Symonds/ Northcroft/Bovis Konsortium	Ausschreibung für den Bau einer neuen unterirdischen Ost-West-Bahnlinie durch London, die die Great Easter Railway und die Great Western Railways mit dem Zentrum Londons verbindet. Die Projektkosten werden auf € 18 Milliarden geschätzt.	Unterstützung des Konsortiums beim Erstellen des Angebots als Project Delivery Partner, Führung der Rail Systems Directorate, Entwicklung der Konzepte und Anforderung für Crossrail als Eisenbahn der Weltklasse, zur Verfügung stellen von Experten und Ressourcen der Partnerfirmen der SRE GmbH, Präsentation des Angebots an CLRL/Crossrail	Alistair Kirk Bid Director Capita Symonds Ltd. 86 Fetter Lane London, EC4A 1EN Tel. +44 782 784 24 66 Alistair.Kirk@capita.co.uk
DBMAS Projekt	2009	DB Netz, Supercomputing Systems AG	Ausschreibung für die Planung, Entwicklung und Implementierung des neuen DBMAS Systems für die Zusammenführung und Auswärtung sämtliche Warnungs- und Unterhaltsmeldung der elektronischen Systeme des DB Netzes	Managementberatung und technischer Support für Supercomputing Systems AG, Zurich bei der Erarbeitung des Angebots für das neue DBMAS System der DB Netz AG. Weitere Unterstützung von Supercomputing Systems in den Bereichen CENELEC RAMS Standards, Riskiko Management, System-Homologisation, Bahnbetrieb sowie Beratung im Bereich Erstellung, Struktur und Strategy im Bezug auf das Angebot	Franziska Füglistaler COO Supercomputing Systems AG TECHNOPARK Zürich Technoparkstrasse 1 CH-8005 Zürich Tel. +41 43 456 16 12
Saudi Landbridge Project	2008 - 2009	Toyo Engineering Corporation, Japan	Ausschreibung für die Planung und den Bau von rund 1300 km neuen Eisenbahnstrecken in Saudi Arabien. Gesamtbudget von rund 5 Mia. USD	Management-Beratung für die Erstellung des Angebots für das Tarabot Konsorium, Entwicklung der Projektorganisation, Senior Railway Advisors für ERTMS/ETCS Systeme, Sicherungsanlagen und Telecom, Evaluation der Offerten der Hersteller.	Takashi Hishiya Chief Engineer Toyo Engineering 8-1, Akanehama 2-chome, Narashino-shi, Chiba 275-0024, Japan Tel. +81 47 454 1706 t-hishiya@ga.toyo-eng.co.jp
HSL Zuid Projekt, Niederlanden	2008	Siemens AG, Braunschweig	Neue 125 km Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke von Amsterdam bis an die Belgische Grenze. Geplant sind Geschwindigkeiten bis 300 km/h. Die Endkosten werden auf € 7.15 Mia. geschätzt, die Inbetriebnahme ist für 2009 geplant.	Testarbeiten für ERTMS/ETCS Fahrzeug- und Infrastruktursysteme, funktionalen und sicherheitsorientierten Tests, Cross-Border (Niederlanden – Belgien) Fahrzeug- und RBC-RBC-Testing.	Dr Ireneus Suwalski Leiter Test ETCS Siemens AG Elsenstrasse 87-96 D-12435 Berlin Deutschland Tel. +49 (0) 30 386 51 474 ireneus.suwalski@siemens.com
AlpTransit Lötschberg Projekt	2007 - 2008	Siemens Schweiz AG Siemens AG, Berlin	Ausrüstung der Fahrzeuge der SBB und BLS mit ETCS Level 2 für den Betrieb auf der BLS Lötschberg-Basislinie und der SBB NBS Mattstetten-Rothrist. Baukosten des Projekts: CHF 7.2 Mia.	Testing der ETCS Level 2 On-board Ausrüstung für die Fahrzeuge ICE, Re485, Am843, LRZ BLS, LRZ SBB und SIF BLS. Testausführung auf der Lötschberg-Basislinie, der SBB Mattstetten-Rothrist Linie und auf der Teststrecke in Dottikon. Verbesserung der Testprozesse, Erstellung von Testunterlagen und Test Cases, Anwendung von formalen Test Tools. Durchführung von betrieblichen und dynamischen Tests sowie Interoperabilitäts-, Integrations- und Regressionstest.	Michael Tobler Projektleiter Schweiz Siemens Schweiz AG Hammerweg 1 CH-8304 Wallisellen Tel. +41 585 580 752 Michael.Tobler@siemens.com

Teamerfahrung in Projekten, inklusive Referenzen

Aktualisiert, 20. Juni 2011

Projekt-Name	Datum	Organisation	Projekt-Beschreibung	Verantwortung und Aufgaben	Referenz
Change Management System bzw. Eingriffs-Prozess für Bahn-Signalanlagen und Leittechnik	2005 - 2006	SBB AG, Bern	Entwicklung und Durchführung der Prozesse für das Eingriffs-Management der Sicherungsanlagen und Leittechnik auf dem Netz der SBB. Ziel: Verbesserung der Zuverlässigkeit und Sicherheit des Zugverkehrs, wenn Anpassung und Änderungen an in Betrieb stehenden Anlagen erfolgen müssen.	Verantwortlich für die Entwicklung der Prozesse und die zugehörigen Unterlagen für das Eingriffs-Management, inklusive einer detaillierten, formellen Risikoanalyse für die Eingriffe. Verantwortlich für das Regionale Eingriffs-Management Ost sowie für die Beurteilung und Bewilligung sämtlicher Eingriffe in die Sicherungsanlagen und Leittechnik in der Ostschweiz.	Eckehard Schär Leiter des Technischen Supports SA Region Ost SBB AG Lagerstrasse 82 CH-8004 Zürich Tel. +41 51 222 23 07 Eckehard.Schaer@sbb.ch
Euro-Interlocking Projekt	1998 - 2005	Europäische Bahnen und Signalfirmen unter Leitung der UIC	Entwicklung europäischer Standards für Signalsysteme in den Bereichen Sicherheit, Zuverlässigkeit, Performance, Risiko-Analysen sowie weitere Standards für Signal- und ERTMS/ETCS-Systeme	Verantwortlich für das Projekt-Management, die Finanzen und Administration, die Entwicklung der technischen Konzepte und Arbeiten, Koordination mit europäischen Bahnen und Signalfirmen sowie für das Projekt-Marketing. Geliefert: Business Case, Standards für formalisierte Risiko-Analysen, Sicherheit, Verfügbarkeit, Datenaufbereitung, Performance, Unterhalt, Dokumentation, Lebensdauer, etc	Hans Volkers Managing Business Consultant Logica prof. W.H. Keesomlaan 14 1180 AD Amstelveen, NL Tel. +31 65 346 46 93 hans.volkers@logicaacmg.com
AlpTransit Gotthard Projekt	2004 - 2005	AlpTransit Gotthard AG, Luzern, Schweiz	Erstellen der Ausschreibedokumentation für sämtliche technische Systeme des neuen Gotthard Bahntunnel (57 km) unter der Führung der AlpTransit Gotthard AG. Vertragssumme: CHF 1,8 Milliarde	Verantwortlich im Bereich der Signal- und Automatisierungstechnik für die Teilprojektleitung der Entwicklung der Ausschreibestrategie, der Risiko-Analyse, des Change Management Prozesses, der Strategie bezüglich Schnittstellen sowie für Expertise im Bereich der Standards für Signal- und ERTMS/ETCS-Systeme im Rahmen der Ausschreibung. Verantwortlich für die Erstellung einer Zusammenfassung über die Erfahrungen und Best Practices anderer Europäischen Bahnen bei der Ausschreibung und Inbetriebsetzung von Signal- und ERTMS/ETCS-Systemen	Patrick Favre GESTE Engineering SA Science park PSE-C CH-1015 Lausanne Tel. +41 21 693 83 85 patrick.favre@geste.ch (Patrick Favre ist ehemaliger Leiter Sicherungsanlagen bei der AlpTransit Gotthard AG.)
GENERIS Projekt	2003 - 2005	Europäischen Bahnen und Signalfirmen unter Leitung der UIC	Entwicklung europäisch harmonisierter funktioneller Anforderungen für Stellwerke und Signalsystemen, entsprechend den Prozessen des CENELEC RAMS Standards für Bahnen	Verantwortlich für das Projekt-Management, das Engineering im Bereich des Anforderungs-Management, die Finanzen und Administration, Erstellen des Business Cases, die Entwicklung der technischen Konzepte und Arbeiten in Zusammenhang mit dem DOORS Requirements Management System und der Unified Modelling Language (UML), Erstellen der Anforderungen der Europäischen Bahnen, verantwortlich für das Projekt-Marketing.	Veii-Matti Kantamaa Senior Inspector, RHK Kaivokatu 6 PL 185 00101 Helsinki, Finland Tel. +358 (0) 95 840 50 37 veii-matti.kantamaa@rhk.fi
ESIS Projekt	2003 - 2005	Europäischen Bahnen und Signalfirmen unter Leitung der UIC	Entwicklung sicherheitskritischer Schnittstellen-Standards für Signal- und ERTMS/ETCS-Systeme	Verantwortlich für das Projekt-Management, die Finanzen und Administration, Erstellung des Business Cases, die Entwicklung der technischen Konzepte und Arbeiten im Rahmen der Schnittstellen-Standards, das Erstellen der technischen Spezifikationen, für die Koordination mit den Europäischen Bahnen sowie Telecom- und Signalfirmen, verantwortlich für das Projekt-Marketing.	Dr. Michael Meyer zu Hörste German Aerospace Centre Lilienthalplatz 7 38108 Braunschweig, Germany Tel. +49 (0) 531 295 34 40 Michael.MeyerzuHoerste@dlr.de
PULS90 Projekt	2003	SBB AG	Optimierung des Zugsbeeinflussungssystems ERTMS/ETCS Level 2 und der operativen Prozesse um 90 Sekunden Zuglaufzeiten in den Hauptknoten auf dem Netz der SBB zu ermöglichen	Management und Erstellung der Machbarkeitsstudie für PULS90, inklusive detaillierten Empfehlung bezüglich Vorgehen und Strategie. Entwicklung des Konzepts bezüglich des Einsatzes von ERTMS/ETCS in den Knoten sowie des Konzepts für das Einbinden der Industriepartner in das Projekt	Dr Rolf M. Bergmaier Geschäftsführer Binary Consultants Dty Ltd. 37 Crows Nest Road Waverton NSW 2060 Australia Tel. CH +41 79 510 50 70 Tel. Au +61 289 20 29 40 Rolf.Bergmaier@sbb.ch binary.c@bigpond.net.au
Vietnam Railways, Investitions- und Sicherheits-Evaluation	2003	Vietnam Railways, Schweizerisches Staatssekretariat für Wirtschaft (seco)	Untersuchung und Beurteilung über die Sicherheit der Signal- und Verkehrsleitsystemen der Vietnamesischen Bahn im Rahmen eines internationalen Investitions- und Förderungsprogramms des Schweizerischen Bundes.	Verantwortliche für die Führung der Untersuchung sowie für die Erstellung des Schlussberichts. Entwicklung von Empfehlungen an seco bezüglich der Notwendigkeit der Investitionen zur Verbesserung der Sicherheit auf dem Netz der Vietnamesischen Bahn. Verantwortlich für die Projektleitung, die Organisation und Durchführung von Sitzungen und Besichtigungen mit über 20 beteiligten Organisationen, Interviews mit potentialen Herstellern sowie für die Evaluation der operativen und technischen Sicherheitsrisiken auf dem Netz der Bahn.	Nguyen Ngoc Hung Deputy Chief Planning and Investment Department 118 Le Buan Str., Hanoi, Vietnam Tel. +84 4 8 224 307 hung-khdt@vr.com.vn
Life Cycle Costs für Sicherungsanlagen	2002	SBB AG	Erfassung, Evaluation und Beurteilung der Lebenszyklus-Kosten für die gesamten Sicherungsanlagen im Betrieb auf dem Netz der SBB	Verantwortlich für das Lancieren des Projekts, das Projektmanagement, das Budget, für die Evaluation und Einführung eines LCC-Tools, für die Ausführung der Detailarbeiten sowie für das Erstellen des Schlussberichts inklusive Empfehlungen	Auf Anfrage